



# DRIVE IN

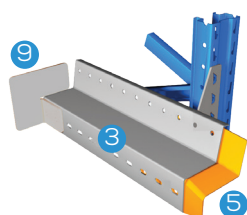
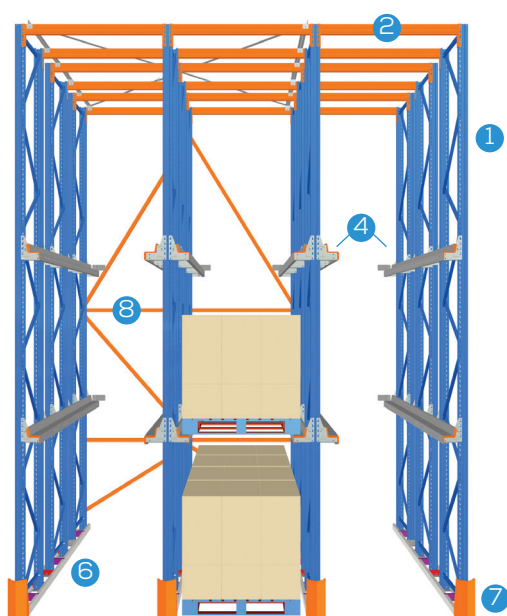
**stow**  
one brand, one company



Wysokiej jakości system składowania palet dla optymalizacji przestrzeni magazynowej.

# REGAŁY WJEZDNE

Regały wjazdne zaprojektowano po to, by przechowywać duże ilości jednorodnych spaletyzowanych towarów i zwiększyć dostępną powierzchnię magazynową w porównaniu z konwencjonalnymi systemami składowania. Osiągnięte to zostało poprzez wyeliminowanie korytarzy roboczych. System zapewnia bezpieczne składowanie blokowe towarów, które są zbyt delikatne lub niestabilne, by można było je ustawiać jeden na drugim.



- 1/ Rama (słup)
- 2/ Belka szczytowa
- 3/ Szyna paletowa
- 4/ Ramię wspierające
- 5/ Wejście na szynę paletową
- 6/ Prowadnica wózka
- 7/ Wejście na prowadnicę wózka
- 8/ Stężenia
- 9/ Ochroniacz tylny

## CHARAKTERYSTYCZNE CECHY KONSTRUKCJI REGAŁÓW WJEZDNYCH

Wsporniki szyny łączą w sobie cechy łatwego i szybkiego montażu ze sztywnością i wytrzymałością. Mogą one być montowane co 50mm na wysokości słupa – na różnych wysokościach w sąsiednich tunelach.

Ocynkowane szyny umożliwiają łatwy załadunek towarów.

Wskazane jest stosowanie szyn prowadzących wózki widłowy – przyspieszają one operacje wykonywane w regale a także chronią konstrukcję przed przypadkowym uderzeniem.

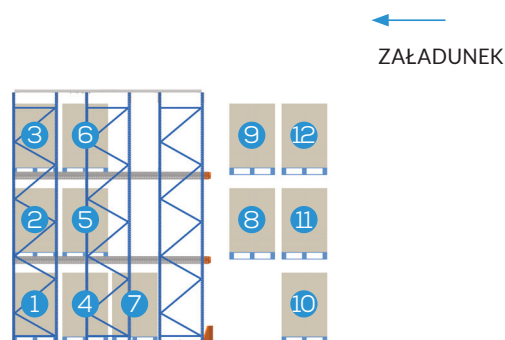


## PROCEDURY ŁADUNKU

Regały wjazdne można podzielić na trzy typy, w zależności od procedury ładunku i rozładunku oraz sposobu dostępu: 1/ Pojedynczy, 2/ Podwójne. Regały wjazdne są ładowane i rozładowywane zgodnie z zasadą LIFO (ostatni wchodzi, pierwszy wychodzi). 3/ Przejzdne. Instalacje typu przejezdnego są ładowane i rozładowywane zgodnie z zasadą FIFO (pierwszy wchodzi, pierwszy wychodzi).

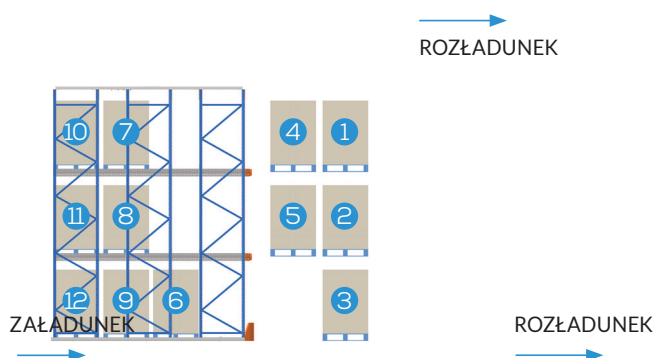
### REGAŁY WJEZDNE POJEDYNCZ

Dla regałów wjazdnych sekwencja ładowania została pokazana na poniższym rysunku. Pierwsza paleta jest usytuowana w pozycji 1 a regał jest ładowany od dołu do góry i od tyłu do przodu. Rozładunek przebiega odwrotnie, od przodu do tyłu, od góry do dołu. Sekwencja ładowania i rozładunku przebiega zgodnie z zasadą LIFO (Ostatni wchodzi, pierwszy wychodzi).



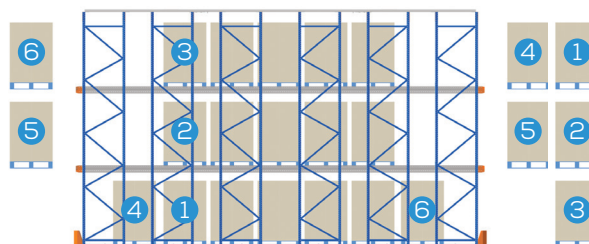
### REGAŁY WJEZDNE PODWÓJNE

W instalacjach podwójnych sekwencja ładunku i rozładunku jest taka sama jak w pojedynczych regałach wjazdnych. Składa się z dwóch regałów wjazdnych, umiejscowionych w stosunku do siebie „plecami”.



### REGAŁY PRZEJEZDNE

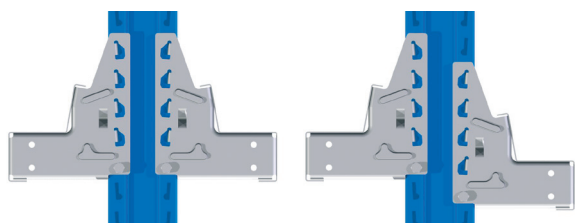
W instalacjach przejezdnych ładunek i rozładunek przebiega od przeciwnych stron, zgodnie z zasadą FIFO (Pierwszy wchodzi, pierwszy wychodzi).





## SZYNY

Specjalnie zaprojektowana szyna oferuje powierzchnie bezpieczna i gładka. Szyna może być produkowana w długościach do 9m. Specjalny kształt uniemożliwia zwichrzenie pod obciążeniem i zwiększa możliwą odległość pomiędzy dwoma ramionami wspierającymi.



## SZYNY PROWADZACE

Efektywność załadunku regałów wjezdnych jest większa w przypadku osłon słupów i szyn prowadzących wózek widłowy. Prowadnice wjezdne nie są połączone z szynami prowadzącymi co umożliwia szybką ich wymianę w przypadku uszkodzeń. Dzięki kształtowi prowadnicy wjezdnej palety zeskładowane na posadzce nie ulegają uszkodzeniom.



## WSPORNIK SZYNY

System paletowy Stow Pal Rack stanowi podstawę konstrukcji regałów wjezdnych. Przy szerokości słupa do 140 mm możliwe jest wznoszenie bardzo wysokich instalacji.



## OCHRANIACZE ŚRODKOWE/ KONCOWE

Ochroniacze środkowe lub końcowe służą do zabezpieczenia ściany przed przypadkowym uderzeniem lub umieszczenia palety we właściwy sposób w kanale.

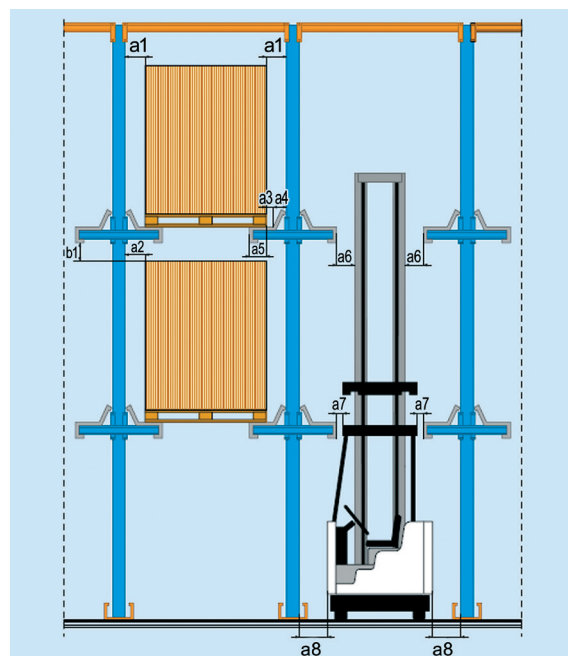


## KONFIGURACJA REGAŁÓW WJEZDNYCH

Parametry palet i wózków widłowych muszą odpowiadać regulacjom norm FEM.

Wymiary: zgodnie z FEM 10.3.02

- $a1 \geq 75 \text{ mm}$
- $a2 \geq 50 \text{ mm}$
- $a3 \geq 50 \text{ mm}$
- $a4 \geq 50 \text{ mm}$
- $a5 \geq 20 \text{ mm}$
- $a6 \geq 100 \text{ mm}$
- $a7 \geq 75 \text{ mm}$
- $a8 \geq 75 \text{ mm}$
- $b1 \geq 100 \text{ mm}$



## WSPORNIK SZYNY

Wysokości poziomów mogą się różnić w sąsiednich tunelach.

- Szerokość palety = 1200 mm → szerokość alei = 1350 mm
- Systemy wjazdne wysokie i głębokie lub dla palet z przewieszką o wielkości maks. 50 mm: należy dodać dodatkowe 50mm → szerokość orytarza = 1400 mm



# we rack the world

[www.stow-group.com](http://www.stow-group.com)

Headquarters:

Stow International nv • Industriepark 6B, 8587 Spiere-Helkijn, Belgium • [info@stow-group.com](mailto:info@stow-group.com)

Stow Austria

Stow Belgium

Stow ČR

Stow Deutschland

Stow France

Stow Nederland

Stow Poland

Stow Slovakia

Stow U.K

Stow Turkey

Stow Spain

Stow Portugal



Stow International



Stow Pallet Racking



@Stow\_INT



@stow\_group



stowgroup